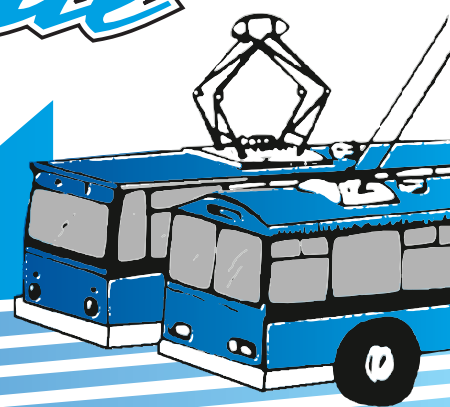


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ВРЕМЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

На ликвидацию «аварии» – 7 минут и 34 секунды. В Горэлектротрансе назвали лучшую бригаду Аварийно-восстановительной службы. Финал конкурса профессионального мастерства состоялся 6 сентября на территории Василеостровского трамвайного парка.

Демонстрация практических навыков – это заключительная и самая зрелищная часть состязания. В этом году конкурсанты выполняли постановку низкопольного вагона на аварийные тележки при заклинивании колёсной пары. Лучше всех справилась с этим заданием бригада Сергея Борисова в составе Михаила Цветкова, Станислава Лягина, Александра Веткина и водителя Игоря Эндена.

Участники и гости профессионального состязания почтили память Александра Майорова – создателя современной АВС и инициатора проведения конкурса аварийщиков, ушедшего из жизни в 2016-м году. С приходом Александра Константиновича в Горэлектротранс в 1983 году началось стремительное техническое преобразование подразделения, служба получила собственное здание на Хасанской улице, своё нынешнее название и



Бригада Сергея Борисова

Нельзя в этот день не отметить «врачей дорожного движения», не сказать, насколько ваша служба хороша. Мы недавно были за границей и смотрели, как там работают аварийщики. И всё время хотелось сказать: «А вот у нас ещё лучше!»

ОЛЬГА ЛАВРЕНТЬЕВА,
первый заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс»

статус ОСП. С именем Александра Майорова неразрывно связан процесс становления АВС и высочайшие стандарты работы «трамвайной скорой помощи».

«Технологии, методы управления и работы, тренировки, поддержание компетенции и навыков на столь высоком уровне – это огромная работа, которая проводилась не один десяток лет. Я думаю, что сейчас она не ослабнет, и вы никогда не уроните этого высокого уровня», – сказала Ольга Лаврентьева.

► Окончание на стр. 3

ЭЛЕКТРОБУС СОЕДИНИЛ ТРИ РАЙОНА

Возможности автономного хода позволили изменить трассу троллейбусного маршрута № 43, продлив его через Российский путепровод до станций метро «Проспект Большевиков» и «Улица Дыбенко».



Значение новой транспортной связи между Калининским, Красногвардейским и Невским районами сложно переоценить. Особенно долгожданным это событие стало для жителей Весёлого Посёлка и Пороховых.

Маршрут № 43 ведёт свою историю с 31 декабря 1975 года. Электробусы с динамической подзарядкой сменили на нём классические троллейбусы 3 сентября. Теперь они следуют от площади Ленина до конечной станции «Река Оккервиль». Увеличилось и количество подвижного состава на линии. Если раньше на 43-м маршруте насчитывалось 7 троллейбусов, то теперь курсируют 14 инновационных машин. За 9 месяцев это уже 7-й маршрут электробусов с динамической подзарядкой, который открылся в Петербурге.

ОБНОВЛЕНИЕ



Два вагона «Витязь-М», закупленных за счёт средств предприятия, пополнили подвижной состав на популярном маршруте № 100.

ЦИТАТА



Андрей Глухов, водитель электробуса с динамической подзарядкой: «Приятно ощущать себя первопроходцем! За электробусами – будущее!»

ЦИФРА



934 линейных работника прослушали летом лекции, которые проводит в ГЭТ активист-колясочник Максим Никонов.

ЮМОР



Команда Горэлектротранса «Сила тока» с первого места вышла в полуфинал Межрегиональной Лиги КВН «Балтика».

GET IN MOBILITY

Лекции и выставки, рейды и открытые уроки – Горэлектротранс принял участие в Европейской неделе мобильности.

15 сентября по Васильевскому острову курсировал «Энергобус» – на борту электробуса с динамической подзарядкой читали лекции об энергосбережении. 20 сентября такая же инновационная машина возглавила II Санкт-Петербургский парад перевозчиков. Детально рассмотреть электробус все желающие смогли на открытии Недели мобильности в Полустровском парке, а также 22 сентября в День без автомобиля на Крестовском острове.

В рамках европейской акции автолюбителям напомнили о необходимости

предоставлять приоритет трамваям в Кировском районе, во Фрунзенском – проинспектировали работу новой выделенной полосы на Расстанной улице. В Музее городского электрического транспорта открылась выставка «Индустриальный пейзаж / Трамвайный парк № 8». А в северной части Петербурга состоялась акция «Шёл трамвай двадцатый номер», которую Горэлектротранс организовал совместно с Централизованной библиотечной системой Выборгского района.



Электробус с динамической подзарядкой на Крестовском острове

ЭКОЛОГИЧНЫЙ ПОДАРОК

Аллея городского электрического транспорта появилась в Невском районе вдоль Прибрежной улицы.

155-летие конки и 111-й день рождения петербургского трамвая Молодёжный совет Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» решил отметить чем-то запоминающимся. Поэтому возникла идея высадки деревьев, к тому же это хорошая возможность ещё раз привлечь внимание общественности к проблемам экологии. В закладке аллеи принимали участие члены Молодёж-

ного совета, а также лучшие водители трамвая и троллейбуса и бригада Аварийно-восстановительной службы – победители конкурсов профессионального мастерства.

Мероприятие поддержал директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Андреевич Остряков. Активное участие в закладке аллеи приняли также председа-

тель профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Леонтьева Нина Алексеевна и первый заместитель главы Невского района Сергей Оверчук.

Всего было высажено 20 клёнов, мы не собираемся на этом останавливаться. У Молодёжного совета большие планы на будущее.

Марина Пашукова



ЗАРУБЕЖНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Горэлектротранс с официальным визитом посетила делегация представителей крупного бизнеса Японии, работающего, в том числе, с транспортной отраслью.

Представители компаний Yoshimoto Pole Co., Ltd, Sanjyo Engineering Co., Ltd., Shin-etsu Polymer Co., Ltd, Shingokizai Co., Ltd побывали в Трамвайном парке № 8, ознакомились с работой

тяговой подстанции, конструкцией контактной сети и путевого хозяйства. В ходе диалога выяснилось: трамвайное движение в Японии также считают перспективным направлением для раз-

вития перевозок. А решение Горэлектротранса по развитию электробусов с динамической подзарядкой члены делегации посчитали наиболее приемлемым для крупных городов в настоящее время. Гости также посетили памятник Блокадному трамваю, вспомнив сходный исторический опыт Страны восходящего солнца. Японские трамвайщики принимали активное участие в ликвидации последствий атомной бомбардировки Хиросимы. Вагоны, пережившие эту трагедию, работают на линии до сих пор.



ДОРОГУ К КАРЬЕРЕ ОТКРОЕТ ОБРАЗОВАНИЕ

Для 15 работников Горэлектротранса новый год наступил раньше. Правда, не календарный, а учебный. Наши коллеги с целью повышения квалификации поступили на заочное обучение в ПГУПС и ГАСУ. Для получения высшего образования в парках и подразделениях были отобраны самые перспективные претенденты. Студентами стали представители трамвайных парков №№ 3, 5, 7, 8, троллейбусных №№ 1, 3, СТТП, Службы движения, Службы подвижного состава, АВС и Энергохозяйства. На вступительных испытаниях они показали хорошие знания, а слесарь-электрик по ремонту электрооборудования СПС Юрий Фролов набрал 190 баллов, поступив тем самым на бюджетное обучение. После окончания вуза будущие бакалавры и специалисты войдут в кадровый резерв руководящего состава предприятия, получив хорошую возможность для карьерного роста.

ДОБРЫЙ ТРАНСПОРТ

В Горэлектротрансе продолжается серия мероприятий, направленных на профилактику детского травматизма на транспорте. 12 сентября выездной урок безопасности в «Добром трамвае» провели представители Трамвайного парка № 5 и сотрудники ОГИБДД УМВД РФ по Выборгскому району. А 7 сентября занятие в «Добром троллейбусе» 1-го парка провели для малышей из детского сада № 32 представители дорожной инспекции Адмиралтейского района и муниципального образования «Сенной округ». Все ребята не только повысили знания в области ПДД, но и побывали в Музее городского электрического транспорта.



ВРЕМЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Окончание. Начало на стр. 1

Свою историю Аварийно-восстановительная служба ведёт с февраля 1941-го года, когда приказом начальника Трамвайно-троллейбусного управления М. Х. Сороки

аварийная бригада Службы движения была объединена с центральным пунктом линейных слесарей Службы подвижного состава. За это время АВС прошла в своём развитии огромный путь.

Средний возраст работников АВС 2014 г. – 52 года 2018 г. – 38 лет

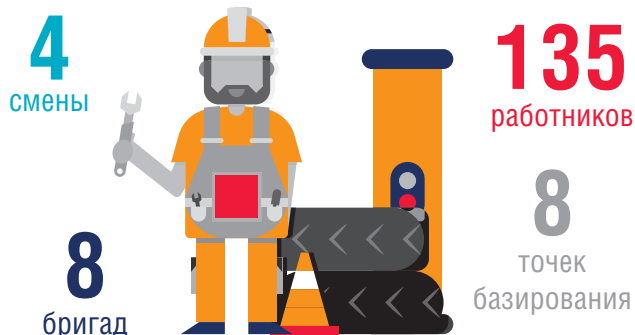
Ещё один важный показатель деятельности АВС – среднее время ликвидации аварийного случая. Если пять лет назад оно составляло 7 мин. 24 сек., то в 2018 году – 6 мин. 18 сек. Непосвящённому эта разница может показаться незначительной, однако транспортники знают истинную цену времени, когда каждая до-

полнительная минута простоя на линии влечёт за собой серьёзные убытки для предприятия и неудобства для пассажиров. Наряду с сокращением времени ликвидации аварии повышается профессионализм работников службы. Слесарь, работающий на линии, теперь должен знать гораздо больше, чем те же 5 лет назад, ведь на маги-

страли выходит инновационный подвижной состав различных моделей, появляется новое оборудование для работы с ним. Качественно новый уровень технического оснащения АВС особенно заметен на примере оснастки аварийных машин.

Сегодня Аварийно-восстановительная служба остаётся передовым подразделением Горэлектротранса. Пожалуй, ёмче всего суть работы «трамвайной скорой помощи» ещё в 75-летний юбилей АВС выразил бригадир Владимир Паруев: «Пришёл, увидел, устранил».

Аварийно-восстановительная служба сегодня



Сравнительный анализ изменения оснастки аварийных машин за 15 лет

КамАЗ АРС 01 (2018 г.)

Домкрат гидравлический (вес ~ 25 кг)
Двухконтурная гидравлика
Дистанционное управление гидравлическим оборудованием автомобиля
Устройство для подачи вагона в сторону с помощью гидравлики
Аутригеры (дистанционная установка)
Электролебёдка
Удобное размещение аварийных тележек снаружи автомобиля
Цепная таль
Ручная гидростанция
Современный инструмент и средства малой механизации (шуруповёрты, наборы гаечных ключей и т.д.)
Мощность двигателя автомобиля: порядка 210 л.с.
Навигатор
Комфортные условия для бригады (автономная отопительная установка)



Зил АВГ АТ53Г (2003 г.)

Домкрат гидравлический (вес ~ 40 - 45 кг)
Одноконтурная гидравлика
Непосредственное управление гидравлическим оборудованием автомобиля
Устройство для подачи вагона в сторону с помощью реечного домкрата
Аутригеры (ручная установка)
Мощность двигателя автомобиля: порядка 150 л.с.

Планета ГЭТ

МОЩЬ ТРАМВАЯ СОСЧИТАЛИ В «НОСОРОГАХ»

В Мельбурне оператором трамвая Yarra Trams на улицах города и на официальных ресурсах предприятия организована кампания, призванная напомнить пешеходам и водителям о мерах безопасности. В роликах и баннерах указывается, что вес одного вагона может равняться 30-ти африканским животным-тяжеловесам. Интересно, что ещё в 90-х годах именно носорог был взят за основу символики Аварийно-восстановительной службы петербургского Горэлек-

тротранса, став талисманом и визитной карточкой службы.



yarratrams.com.au



Слесарь АВС Александр Торопов

Водителям на заметку

ОФОРМЛЯЕМ ДТП ПО ЕВРОПРОТОКОЛУ

С 1 июня вступили в силу поправки в Федеральный закон об ОСАГО, изменяющие условия применения упрощённой процедуры и порядок оформления ДТП без участия сотрудников полиции. Разъясняем, в каком случае водители Горэлектротранса могут применить европротокол при работе на линии.

Обращаем внимание, что оба водителя заполняют один бланк извещения о ДТП – лицевую и оборотную стороны обязательно. При этом неважно, чей из участников ДТП бланк будет заполнен. Если после подписания и разъединения частей бланка возникла необходимость внести в документ какие-либо изменения, они должны быть заверены подписями обоих участников ДТП.

За 7 месяцев 2018 года зафиксировано 259 ДТП по вине сторонних лиц с ущербом транспортным средствам Горэлектротранса. По европротоколу за этот же период оформ-

лено всего 10 ДТП. Вместе с тем упрощённое оформление даёт возможность:

- свести к минимуму последствия незначительных ДТП;
- сократить количество задержек движения в ожидании сотрудников ДПС;
- сократить время простоя повреждённого транспортного средства в ожидании осмотра представителем страховой компании;
- ускорить выпуск транспортного средства на линию;
- ускорить поступление на расчётный счёт предприятия денег за причинённый в ДТП ущерб

-
- 1 отсутствуют пострадавшие
 - 2 размер ущерба не превышает 100 тысяч рублей
 - 3 оба участника застрахованы по ОСАГО
 - 4 в ДТП участвовало 2 ТС, отсутствует причинение вреда какому-либо другому имуществу
 - 5 между водителями нет разногласий, виновник определен и это отражено в европротоколе

К юбилею вагона ЛМ-68. История модели

ОТ «АКВАРИУМА» ДО «МАШЕК»

«Аквариум», «Машка», «Улыбка», «Дельфин»... Так называли трамвай ЛМ-68 и его модификации в разные эпохи. Этой осенью исторической модели исполняется 50 лет. А не менее легендарный вагон ЛМ-68М отмечает 45-летний юбилей. Историю вопроса в канун 111-й годовщины петербургского трамвая вспомнила Анна Град.



ЛМ-68
«Аквариум»

Вагон был создан в Ленинграде в 1968 году, его пассажирская эксплуатация началась в 69-м. Салон был светлым и казался просторным из-за большого количества стёкол. Но прозрачные скаты крыш иногда протекали во время дождя, что было следствием непрочности кузова. Поэтому горожане называли ЛМ-68 «Аквариумом».

ЛМ-68М

«Машка»

«Машка» стала первой и самой массовой модернизированной версией вагона ЛМ-68. Такое имя трамвай получил за букву «М» в названии модели. Конструкцию кузова упростили, убрали остекление крыши. В 2017 году пассажирская эксплуатация «Машек» в Петербурге была полностью прекращена. Вагон верой и правдой прослужил городу 45 лет.



ЛМ-68М

«Улыбка», «Дельфин», «Ретро»

Новые версии «Машек» появились с 2012 года, получив в обиходе цифровое обозначение «М2». Вагоны были модернизированы силами Горэлектротранса и на Октябрьском электровагоноремонтном заводе. Главное отличие от «канонической» модели ЛМ-68М – асинхронный двигатель и частично низкий пол. Вагоны этой серии представлены в трёх вариантах дизайна.

ЛМ-68М

«Буханка»

Модель была модернизирована на ОЭВРЗ в 2016 году, специалисты условно обозначают её «М3». На период закрытия Тучкова моста эти вагоны, имея двустороннее расположение дверей и работая по системе многих единиц, участвовали в транспортном обслуживании жителей Васильевского острова.



«ЗАРНИЦА» ПРИНЯЛА ЭСТАФЕТУ ЧЕМПИОНАТА МИРА

Традиционный ежегодный День здоровья в ДОЛ «Зарница» этой осенью прошёл под знаком Чемпионата мира по футболу-2018.



Команда Автобазы



«Сборная Колумбии» (Трамвайный парк № 1)



«Сборная Саудовской Аравии» (Служба движения)

ОТ СЕРДЦА К СЕРДЦУ

12 сентября в Троллейбусный парк № 1 приехал передвижной донорский пункт. Здесь прошла ежегодная благотворительная акция «Помоги детям, стань донором!», организованная по инициативе Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс».



Первая донорская акция была проведена в Горэлектротрансе в 2014 году, после чего Молодёжный совет решил сделать её ежегодной. Однако в этом году все желающие впервые могли сдать кровь прямо по месту работы.

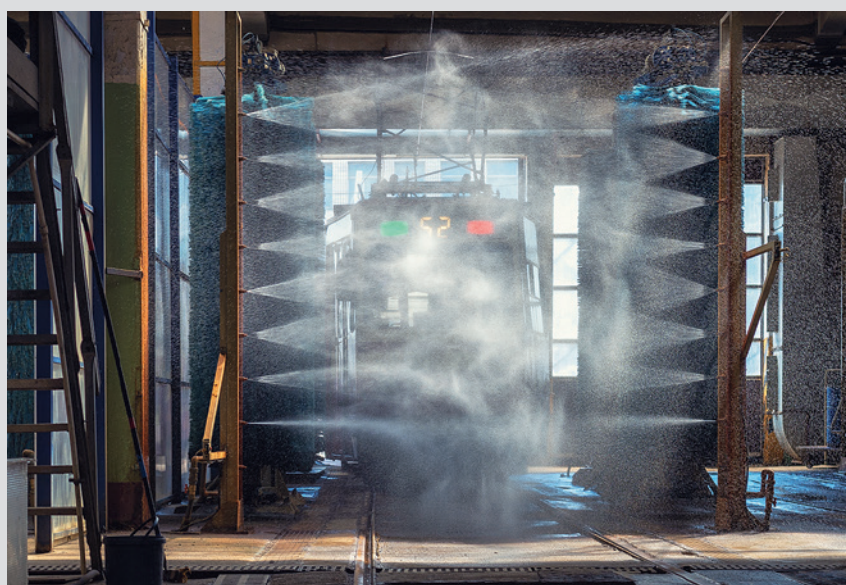
В ходе акции собрано около десяти литров донорской крови. А материальную компенсацию наши коллеги направили в Благотворительный Фонд «Здоровье и будущее детей» – на лекарства и медикаменты для детей с онкологическими заболеваниями.



ОБЪЕКТИВНО:

В период подготовки к осенне-зимнему сезону особое внимание в трамвайных и троллейбусных парках уделяется внешнему виду подвижного состава.

В объективе: Трамвайный парк № 8



Арсений Семёнов

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget f get.spb spbget NEW spbget